

Funiculaire Magglingen

Standort

Hauptstrasse 241
2532 Magglingen

Architekt

Schönholzer AG
Allmendstrasse 2
Thun

Realisierungszeit

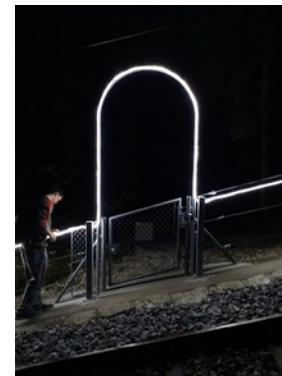
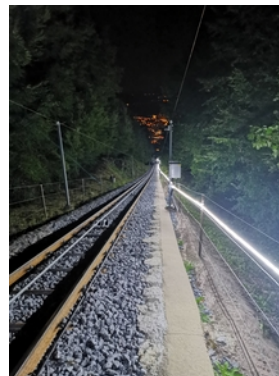
01.04.2019 –
30.08.2019

Bauherr

Funic AG
Bözingenstrasse 78
Biel/Bienne

Bauvolumen (Mio. CHF)

Total: 3.92
Anteil ETAVIS: 0.2



Das über 100-jährige Trasse, die Gleise und der Unterbau der Bahn werden komplett erneuert und die Seilbahntechnik teilweise ersetzt. Die Strecke der Biel-Magglingen-Bahn ist fast 1,7 Kilometer lang und überwindet eine Höhendifferenz von 442 Meter.

Erneuert wurden die Hauptverteilung, die Unterverteilung und Steuerschränke für die

Projektart

Erweiterung

Instandhaltung

Renovation

Sanierung

Umbau

Bauart

Sonstige Infrastrukturbauten

Lieferumfang

Anschlüsse Lift

Bahn.
Diverse Potenzialausgleiche und Blitzschutzinstallationen.
Fluchtwegbeleuchtung LED Schlauch über 1.7km am Handlauf montiert - Einspeisungen alle 100m.
Zuleitung für Einspeisepunkte mit 5×50mm² Erschliessung wegen Spannungsabfall auf 1,7km.
Von der gleichen Leitung werden die Überwachungs- und Kommunikationssysteme auf der Strecke gespeisen.
Neue Installationen in der neuen Mittelstation.
Kandelaber Stellen bei der Ausweichstelle.

Antenne Wireless

Beleuchtung

Betrieb

Elektroinstallationen

Elektroinstallationskontrollen

Energiemanagement

Erstellung Spezifikationen

Hauptverteilung Bauprovisorium

Inbetriebnahme

Installation Sicherheitsanlagen

Installation für Blitzschutz

Leuchtenlieferung

NS-Hauptverteilung 3200A TSK

Notbeleuchtung

Objektleitung

Schaltgerätekombinationen

Sicherheit

Stark- und Schwachstrom

Verteilungen (HV/UV)
