

## Eisenbahn von Lausanne-Echallens-Bercher (LEB)

### Standort

Wallis

### Bauherr

Chemin de Fer de  
Lausanne Echallens  
Bercher

### Realisierungszeit

01.10.2010 –  
01.04.2012

Place de la gare 9  
1040 Echallens

### Planer

FMN Ingenieurs SA  
Les Verets  
2035 Corcelles

### Bauvolumen (Mio. CHF)

Total: 0.68  
Anteil ETAVIS: 0.68



Die Funkabdeckung der Eisenbahnlinie LEB wird derzeit sichergestellt über ein analoges Funknetz von Lausanne Flon aus auf dem Bahnhof von Bercher. Die Erneuerung dieses Funknetzes gründet sich auf die Einführung einer numerischen Funklösung (Basisstation, Switch, Kommunikationsschreiber und Leitsystem), die nach der internationalen Norm TETRA in einem Hertzfrequenzbereich von 410–430 MHz arbeitet. Die Erneuerung der Funkinfrastruktur der Eisenbahnlinie LEB wird ausserdem eventuelle Erweiterungen durch die Anbringung von Zusatzausrüstungen ermöglichen.

### Projektart

Renovation

### Bauart

Sonstige Infrastrukturbauten

### Lieferumfang

Kommunikation

Die betroffenen Orte für die Einbauten der Basisstationen (BS) der Infrastruktur des Funknetzes sind folgende:

---

**Bahnhof Bercher**

---

**Silo Echalens**

---

**Haltebahnhof Les Ripes**

---

**Bahnhof Jouxens**

---

**Bahnhof Chauderon**

---

Durch dieses Projekt werden alle Funkausrüstungen in den Bahnhöfen, den Zügen und den Strassenfahrzeugen (einschliesslich des Nebenstellengesprächsdatenregisters)

ersetzt in Übereinstimmung mit der Lösung  
für das Funknetz, das installiert werden wird.