

Referenz



Tunnel du Neu Bois / A16 Anschluss Boncourt – Anschluss Bure (JU)

Realisierungszeit Bauherr

01.08.2009 –
11.11.2011

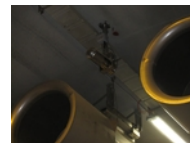
Service des ponts et
chaussées
Delémont

Bauvolumen (Mio. CHF)

Anteil ETAVIS: 0.6

Planer

Bonnard et Gardel
Delémont



Projektart

Neubau

Bauart

Tunnelbau

Lieferumfang

Installation Sicherheitsanlagen

Videoüberwachung