

## Chemin de Fer Lausanne-Echallens-Bercher (LEB)

### Lieu

Vaud

### Maître d'ouvrage

Chemin de Fer de  
Lausanne Echallens  
Bercher

Place de la gare 9  
1040 Echallens

### Temps de réalisation

01.10.2010 –  
01.04.2012

### Projeteur

FMN Ingenieurs SA  
Les Verets  
2035 Corcelles

### Volume de construction (MCHF)

Total: 0.68  
Participation ETAVIS: 0.68



La couverture radio de la ligne ferroviaire LEB est actuellement assurée par un réseau radio analogique de Lausanne Flon à la gare de Bercher. Le renouvellement de ce réseau radio se basera sur l'introduction d'une solution radio numérique (stations de base, Switch, enregistreurs de communication et système de gestion) fonctionnant selon la norme internationale TETRA dans la bande hertzienne 410-430 MHz. Le renouvellement de l'infrastructure radio de la ligne ferroviaire LEB permettra aussi d'éventuelles extensions par adjonction d'équipements supplémentaires.

### Type d'objet immobilier

Rénovation

### Type de construction

Autres ouvrages d'infrastructure

### Contenu de la livraison

Communication

Les sites concernés par les implantations des Stations de Base (BS) de l'infrastructure du réseau radio sont les suivants:

---

**Gare de Bercher**

---

**Silo d'Echallens**

---

**Gare Halte Les Ripes**

---

**Gare de Jouxten**

---

**Gare de Chauderon**

---

Par ce projet tous les équipements radio dans les gares, dans les trains et dans les véhicules routiers (y compris le système d'enregistrement des communications) seront remplacés conformément à la

synoptique de la solution du réseau radio qui sera installé.