

A16 Bure, Bois de Montaigne et aire de repos de Porrentruy

Lieu

Porrentruy

Temps de réalisation

30.03.2012 –
21.08.2014

Volume de construction (MCHF)

Total: 0.8
Participation ETAVIS: 0.8

Maître d'ouvrage

Service des Ponts et
Chaussées du Canton
du Jura
7b, rue Saint Maurice
Delémont

Projeteur

BG Ingénieurs Conseils
SA
Rue de la Molière 22
Delémont

L'objectif des travaux est de mettre en place une installation de Télésurveillance vidéo pour l'autoroute A16, Section 2b, Jonction de Bure– Jonction de Porrentruy-Ouest, dans les ouvrages des Tunnels de Bure, de Montaigne, et de l'aire de repos de Porrentruy.

Le système de télésurveillance vidéo permet d'une part de fournir des images en temps réel du tronçon à la police ou au service d'entretien et, d'autre part, d'analyser ces images afin de détecter et localiser les événements critiques de la circulation (accident, véhicules arrêtés, contresens, ralentissement et bouchons) et les fumées (Incendie).

Après l'élaboration des données acquises, l'installation de vidéosurveillance transmettra la ou les alarmes/événements à la gestion tunnel (GT), via son contrôleur de tête (CT)

Type d'objet immobilier

Nouvelle construction

Type de construction

Tunnels

Contenu de la livraison

Solutions complètes

Mise en place des installations de sécurité

Fibre optique

Gestion de l'objet

API



A16_BuMo_montage viaduc

Sécurité

Création de logiciels

Surveillance vidéo

