

## SOB

### Lieu

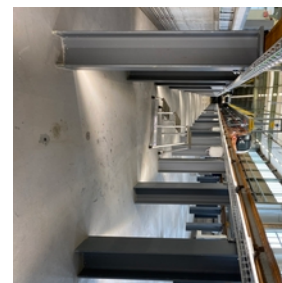
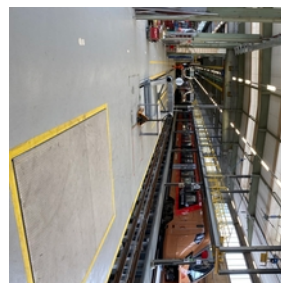
Herisau

### Temps de réalisation

01.01.2019 –  
31.07.2020

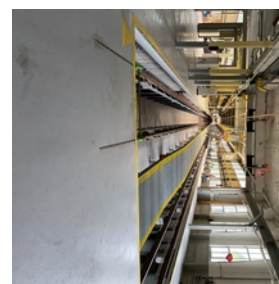
### Volume de construction (MCHF)

Participation ETAVIS: 0.35



SOB SZ HE TAPA,  
Schweizerische  
Südostbahnen AG/  
Adaptation  
partielle du centre  
de service de  
Herisau

Avec l'acquisition  
de nouveaux  
trains Flirt  
Traverso, les



### Type d'objet immobilier

Construction annexe / Agrandissement

Transformation

### Type de construction

Autres bâtiments d'exploitation

chemins de fer du  
Sud-Est  
(Südostbahnen)  
ont dû rénover leur  
centre de services  
d'Herisau.

Nous,  
collaborateurs  
d'ETAVIS  
Grossenbacher AG  
à Herisau, avons  
été chargés de  
délivrer un service  
complet, du début  
des travaux de  
construction avec  
le démontage des  
installations,  
jusqu'à la  
finalisation des  
opérations. Au  
cours des travaux  
de construction,  
nous avons même  
pu assumer des  
travaux de  
planification.  
Pour élargir la  
fosse réservée aux  
voies, les anciens  
sols ont d'abord

dû être fragmentés, entraînant la nécessité de rénover aussi une partie du sous-sol. Le raccordement du bâtiment a été surélevé et un nouveau répartiteur principal a été posé.

Au rez-de-chaussée, les fosses ont été agrandies et différentes installations techniques ferroviaires ont été réalisées.

Un autre défi a été de travailler parallèlement au fonctionnement continu des infrastructures. Durant la phase de construction, les rames ont

également dû être  
révisées et  
nettoyées.  
Par la suite, il a  
fallu être  
particulièrement  
vigilant au  
dispositif de  
sécurité du trafic  
ferroviaire ainsi  
qu'à la tension des  
caténaires.

Chef de projet :  
Marc Bosshard